Ký bởi Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên
TP.Điện Biên - Tỉnh Điện Biên

UỶ BAN NHÂN DÂN **TỈNH ĐIỆN BIÊN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1275 /QĐ-UBND	*Điện Biên, ngày 04 tháng 12 năm 2020*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu treo bản Huổi Sái Lương, xã Quảng Lâm, huyện Mường Nhé

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐIỆN BIÊN

Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật tổ chức Chính phủ và Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 79/QĐ-TTg ngày 12/01/2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án sắp xếp, ổn định dân cư, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên đến năm 2015; Quyết định số 38/QĐ-UBND ngày 07/4/2016 của UBND tỉnh Điện Biên về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Đề án sắp xếp, ổn định dân cư, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Nghị quyết số 20/2020/NQ-HĐND ngày 29/4/2020 của Hội đồng Nhân dân tỉnh về việc giao UBND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công nhóm C thuộc cấp tỉnh quản lý;

Xét Tờ trình số 1409/TTr-UBND ngày 09/11/2020 của UBND huyện Mường Nhé; Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 1755/BC-SKHĐT ngày 30/11/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu treo bản Huổi Sái Lương, xã Quảng Lâm, huyện Mường Nhé, với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng công trình Cầu treo bản Huổi Sái Lương, xã Quảng Lâm, huyện Mường Nhé đấu nối với tuyến đường Quảng Lâm - Na Cô Sa nhằm đảm bảo tính kết nối hạ tầng giao thông khu vực, phục vụ nhu cầu đi lại, phát triển sản xuất, ổn định đời sống giao thương, giao lưu văn hóa của người dân bản Huổi Sái Lương

nói riêng và nhân dân trong xã nói chung; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh theo mục tiêu của Đề án đã phê duyệt.

2. Nội dung, quy mô đầu tư:

Đầu tư hoàn thiện cầu treo và tuyến đường giao đầu cầu kết nối bản Huổi Sái Lương với tuyến đường Quảng Lâm - Na Cô Sa đã xây dựng với quy mô đường GTNT cấp C (theo TCVN10380:2014 và Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT). Tổng chiều dài dự kiến L = 530m (bao gồm cả cầu treo). Điểm đầu: Đấu nối với đường Quảng Lâm - Na Cô Sa tại Km6+100,0m; Điểm cuối: Điểm bản Huổi Sái Lương.

2.1. Đoạn tuyến đường đầu cầu: Quy mô đường GTNT cấp C, chiều dài xây dựng dự kiến L=450m (từ lý trình Km0+00 đến Km0+450m), với những thông số chủ yếu sau:

- Vận tốc thiết kế Vtk = 15 Km/h, Bề rộng nền đường B_n = 3,0 m +W(mở rộng), Bề rộng mặt đường B_m = 2,0 m+W(mở rộng), Bề rộng lề B_l = 2 x 0,5 m, Bề rộng rãnh dọc B_r = 0,80 m, Dốc dọc tối thiểu I_{min} = 0,5% (với nền đào), Độ dốc dọc lớn nhất I_{max} = 15%, Bán kính cong nhỏ nhất R_{min} = 10m. Với những đường cong có R<=60m mở rộng nền đường theo bảng 7 - TCVN10380:2014). Dốc ngang mặt đường: $I_{mặt}$ = 2,0%, lề đường: $I_{lề}$ = 4,0%.

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường BTXM M200 dày 14cm, Lớp lót bạt dứa, đệm cát sạn dày 10cm.

- Công trình thoát nước dọc: Đối với những đoạn địa chất đất C3, đá phong hóa C4 thiết kế rãnh dọc hình thang, kích thước (0,4+0,8)*0,4m. Tại các vị trí rãnh có độ dốc dọc ≥ 6%, đoạn chảy chuyển tiếp đến cống ngang và đoạn địa chất yếu thiết kế gia cố rãnh bê tông M150 đá 1x2 dày 12cm trên lớp lót bạt dứa + lớp đệm cát sạn dày 5cm.

- Công trình thoát nước ngang: công trình vĩnh cửu, khổ bằng khổ nền đường, tải trọng thiết kế H13-X60 (tần suất thiết kế p=10%). Khẩu độ cống từ 1,0-1,5m dạng cống tròn hoặc cống bản tùy thuộc địa hình.

- Công trình an toàn giao thông: Thiết kế và bố trí đầy đủ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT và các quy trình, tiêu chuẩn thiết kế hiện hành.

2.2. Công trình cầu treo

- Thiết kế 1 vị trí cầu treo tại lý trình Km0+332,10m, thiết kế bán vĩnh cửu, tải trọng người đi bộ 300kG/m2 hoặc tải trọng xe 500kG.

- Khổ cầu: Bề rộng mặt cầu B=1,5m, bề rộng cả lan can B=1,7m; Chiều dài nhịp treo cầu L=80m.

- Cáp chủ đường kính 56mm sử dụng cáp kín 7 tao bện kép có cấu tạo (6x37+1x37)=259 sợi mạ kẽm chống gỉ.

- Cáp chống sóng dọc và ngang đường kính d = 20mm theo tiêu chuẩn nhật JIS (hoặc tương đương)

- Cổng cầu bằng thép hình sử dụng mỗi bên dùng 2I400 được hàn nối kép vào nhau bằng bản táp

- Mặt cầu: sử dụng thép chống trơn trượt, trên có bố trí các vị trí lỗ thoát nước.

- Dầm ngang sử dụng thép I; dầm dọc thép U100x10x220

- Quang treo sử dụng bằng thép tròn trơn đường kính 16mm

- Mố cầu, móng và thân mố sử dụng bê tông M150#; đỉnh mố dùng BTCT M200#

- Neo cầu sử dụng mố neo bằng BTCT M200.

3. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 4.600.000.000 đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	3.770.346.000	đồng
- Chi phí quản lý dự án:	100.634.000	đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	582.464.000	đồng
- Chi phí khác:	30.430.000	đồng
- Chi phí dự phòng:	116.126.000	đồng

5. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ thực hiện Đề án sắp xếp, ổn định dân cư, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên (Đề án 79).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Quảng Lâm, huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021-2022

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, đơn vị lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư có trách nhiệm phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn tất các thủ tục tiếp theo của dự án; đảm bảo tổ chức thực hiện dự án theo đúng trình tự, thủ tục theo quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải, Chủ tịch UBND huyện Mường Nhé và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- L/đ UBND tỉnh;
- L/đ VP;
- Lưu: VT, TH, KT.

TM. UỶ BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Lê Thành Đô