

Số: 203 /QĐ-UBND

Điện Biên, ngày 19 tháng 02 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Cầu BTCT bản Nậm Kè + Đoạn
tuyến đầu nối, xã Nậm Kè, huyện Mường Nhé**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐIỆN BIÊN

Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật tổ chức Chính phủ và Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 79/QĐ-TTg ngày 12/01/2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án sắp xếp, ổn định dân cư, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên đến năm 2015; Quyết định số 38/QĐ-UBND ngày 07/4/2016 của UBND tỉnh Điện Biên về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Đề án sắp xếp, ổn định dân cư, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Quyết định số 1250/QĐ-UBND ngày 27/11/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu BTCT bản Nậm Kè + đoạn tuyến đầu nối, xã Nậm Kè, huyện Mường Nhé;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 268/TTr-SGTVT ngày 04/02/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Cầu BTCT bản Nậm Kè + đoạn tuyến đầu nối, xã Nậm Kè, huyện Mường Nhé với những nội dung như sau:

1. Tên dự án: Cầu BTCT bản Nậm Kè + đoạn tuyến đầu nối, xã Nậm Kè, huyện Mường Nhé.
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Mường Nhé.
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư hoàn thiện công trình cầu bê tông cốt thép (BTCT) dự ứng lực và đoạn đường giao thông nối từ Cầu với tuyến đường Nậm Kè - Huổi Thanh - Huổi Đá để đảm bảo tính kết nối hạ tầng giao thông trong khu vực, phục vụ nhu cầu đi lại, phát triển sản xuất, ổn định đời sống, giao thương, giao lưu văn

hóa, tăng tính cơ động trong công tác tuần tra biên giới và bảo vệ rừng đặc dụng tại khu vực, góp phần thực hiện mục tiêu sắp xếp ổn định dân cư, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng theo Đề án đã phê duyệt.

4. Nội dung, quy mô đầu tư:

Đầu tư hoàn thiện cầu BTCT dự ứng lực và đường giao thông kết nối từ cầu với tuyến đường Nậm Kè – Huổi Thanh – Huổi Đá. Tổng chiều dài dự kiến 7,85 km. Trong đó:

a) Đường giao thông kết nối: Tuyến chính dài $L=6,40\text{Km}$ điểm đầu đầu nối với đường vào bản Nậm Kè, điểm cuối $\text{Km}5+310$ tuyến đường Nậm Kè - Huổi Thanh - Huổi Đá. Tuyến nhánh dài $L=1,45\text{Km}$ điểm đầu giao với tuyến chính tại $\text{Km}5+473$, điểm cuối tại trạm biên phòng xã Nậm Kè. Quy mô, các thông số kỹ thuật chủ yếu như sau:

- Tuyến chính đoạn $\text{Km}0+00 - \text{Km}5+473$ đầu tư theo quy mô đường GTNT loại B, Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}}=4,0\text{m}+w$, Bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}}=3,0\text{m}+w$, Bề rộng lề đường $B_{\text{lề}}=2\times 0,5\text{m}$, Độ dốc dọc tối đa $I_{\text{max}}=13\%$, Bán kính đường cong nằm tối thiểu $R_{\text{min}}=15\text{m}$. Kết cấu mặt đường Bê tông xi măng M250 dày 16cm, móng cấp phối thiên nhiên chọn lọc dày 12cm.

- Tuyến chính đoạn $\text{Km}5+473 - \text{Km}6+400$ và tuyến nhánh đầu tư theo quy mô đường GTNT loại C, Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}}=3,0\text{m}+w$, Bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}}=2,0\text{m}+w$, Bề rộng lề đường $B_{\text{lề}}=2\times 0,5\text{m}$, Độ dốc dọc tối đa $I_{\text{max}}=15\%$, Bán kính đường cong nằm tối thiểu $R_{\text{min}}=10\text{m}$. Kết cấu mặt đường Bê tông xi măng M250 dày 14cm, móng cấp phối thiên nhiên chọn lọc dày 10cm.

- Công trình thoát nước dọc: rãnh hở hình thang, gia cố BTXM tại các vị trí xung yếu. Rãnh chịu lực BTCT tại các vị trí nút giao. Hoàn trả mương thủy lợi bằng hệ thống ống dẫn HDPE.

- Công trình thoát nước ngang: gồm cống tròn, cống bản thiết kế tải trọng H13-X60.

- Công trình phòng hộ: gồm kè taluy dương bằng rọ thép đá học, kè taluy âm kết cấu BTXM theo định hình.

b) Công trình cầu bê tông dự ứng lực: Bề rộng toàn cầu $B_c=7,0\text{m}$, bề rộng phần xe chạy $B_x=6,0\text{m}$, sơ đồ nhịp $2\times 33\text{m}$, tần suất lỗ thiết kế $P=1\%$, tải trọng thiết kế 0,65 HL-93.

c) Hệ thống báo hiệu đường bộ và an toàn giao thông: theo quy chuẩn QCVN 41:2019/BGTVT.

5. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập dự án:

- Nhà thầu tư vấn khảo sát: Công ty CP TVTK & ĐTXD Viễn Thông.

- Nhà thầu lập báo cáo nghiên cứu khả thi: Công ty Cổ phần ĐTXD STC tỉnh Điện Biên.

6. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Lương Tất Thành.

7. Địa điểm xây dựng: Huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên.

8. Diện tích sử dụng đất: 5 ha.

9. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.

10. Số bước thiết kế: Thiết kế 02 bước.

11. Phương án xây dựng: Cầu BTCT dự ứng lực xây dựng mới, tuyến đường nâng cấp hướng tuyến cơ bản bám sát theo tuyến hiện trạng, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật theo tiêu chuẩn thiết kế đường GTNT TCVN 10380:2014.

12. Phương án giải phóng mặt bằng: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện giải phóng mặt bằng.

13. Tổng mức đầu tư của dự án:

Tổng mức: 36.000.000.000 đồng, Trong đó:

Chi phí xây dựng	28.564.563.535	đồng.
Chi phí Quản lý dự án	633.094.599	đồng.
Chi phí Tư vấn ĐTXD	2.164.141.918	đồng.
Chi phí khác	246.658.799	đồng.
Chi phí GPMB (TT)	1.730.000.000	đồng.
Chi phí dự phòng	2.661.541.149	đồng.

14. Nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ thực hiện Đề án sắp xếp, ổn định dân cư, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên (Đề án 79).

15. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021-2023.


16. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức quản lý dự án theo quy định.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, UBND huyện Mường Nhé (Chủ đầu tư) có trách nhiệm tiếp thu đầy đủ ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo thẩm định số 267/SGTVT-KT&QLGT ngày 03/02/2021 để hoàn chỉnh hồ sơ, thủ tục dự án theo đúng quy định của pháp luật, đồng thời phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai các bước tiếp theo của dự án đúng trình tự, thủ tục theo quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Mường Nhé và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- L/d UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT. 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phạm Đức Toàn